

Н.В. Банникова

КОРРЕСПОНДЕНТ ДЖОРДЖ ДОБСОН (1854–1938): ЖИЗНЬ И РАБОТА В РОССИИ

В статье представлена биография Джорджа Добсона, одного из первых корреспондентов британской газеты «Таймс» в России, восстановленная по материалам различных источников, в основном зарубежных. На примере его биографии прослеживаются сложность и противоречивость отношений между Россией и Великобританией в конце XIX – начале XX в., перипетии политических отношений Великобритании с Российской империей, Временным правительством и большевиками.

Ключевые слова: Российская империя, Великобритания, Средняя Азия, геополитика, газета «Таймс», публицистика, Санкт-Петербург, Лондон, железнодорожный транспорт, Временное правительство, большевики, заговор Локкарта.

В 1890 г. в Лондоне вышла в свет книга Джорджа Добсона «Russia's Railway Advance into Central Asia. Notes of a Journey from St. Petersburg to Samarkand», издание которой в России осуществлено в 2013 г.; перевод с английского языка сделан автором настоящей статьи. Хотя книга, казалось бы, посвящена достаточно узкой теме – строительству русской железной дороги в Центральной Азии, – она многое дает для понимания России конца XIX в. и политики российского правительства в Туркестанском крае, которая в наши дни стала изучаться особенно активно¹. Подробное описание путешествия по новой железной дороге, связавшей Российскую империю со Средней Азией, содержит самую разнообразную информацию: по этнографии, статистике, истории региона, интересные рассуждения о колониальной политике России; замечания, касающиеся истории российско-британских

отношений. Вместе с тем значительную часть книги занимает личность самого автора – образованного человека своего времени. Читатель имеет возможность посмотреть на происходящее глазами иностранца, проследить его отношения с известными военными и политическими деятелями России и других государств.

Джордж Добсон жил и работал в России в ту бурную эпоху, когда отношения между Россией и Великобританией стали довольно многообразными.

Впервые дипломатические отношения между двумя странами были установлены в 1553 г., когда английский мореплаватель Ричард Ченслер (умер в 1556 г.) был принят Иваном Грозным в Москве. Прибытие английского посланника случилось в «самую светлую эпоху жизни Иоанна», жаждавшего «сближения с Западом»². Во второй приезд Ченслера, в 1555 г., царь отправил с ним посланника Осипа Григорьевича Непею (умер в 1570 г.), который, добравшись до Лондона, сумел установить прочные отношения с королевой Англии Марией I Тюдор.

С тех пор многие англичане побывали в России, оставив письменные свидетельства своих путешествий. Описание всего увиденного является давней традицией западных путешественников, о чем говорят составленные современными западными исследователями библиографические указатели³.

В XVIII – начале XIX в. отношения между Россией и Великобританией были сложными и противоречивыми. Государства являлись то союзниками, то противниками во время различных конфликтов, имевших место на международной арене. А после Крымской войны 1853–1856 гг. отношения резко ухудшились, русофобия стала наиболее явным и длительным элементом британского национального взгляда на мир, доминировавшим вплоть до начала XX в. Антипатию к России поддерживало соперничество двух империй в Средней Азии, так называемая Большая игра, которую современный исследователь Е.Ю. Сергеев определяет «как соревнование между различными моделями включения традиционных обществ в формирующуюся глобальную структуру политических, экономических и культурных контактов; как сложный многоуровневый процесс выработки и осуществления решений властными элитами России и Великобритании применительно к различным регионам Азии; как критически важный этап в развитии российско-британских отношений, отразивший результирующую тенденцию перехода от конфронтации к сотрудничеству обеих держав на международной арене»⁴.

«Переход от конфронтации к сотрудничеству» России и Великобритании осуществился в соглашении 1907 г. и союзничестве в

Первой мировой войне. Однако отношения были разорваны после того, как к власти в России пришли большевики.

Катаклизмы эпохи несколько не способствовали сохранению документальных свидетельств о жизни и деятельности Добсона, о котором мы знаем весьма немного. Согласно записи в паспорте Джорджа Добсона, родился он в Лондоне 8 января 1854 г., однако дата остается спорной, поскольку свидетельство о его рождении до сих пор не обнаружено. Его происхождение и уровень образования остаются неизвестными. Первые достоверные сведения о Джордже относятся к 1874 г., когда он появился в Санкт-Петербурге. По его собственному признанию, он помогал Юджину Скайлеру, в то время секретарю американского посольства в России, писать книгу «Туркестан. Записки о путешествии в Российский Туркестан, Коканд, Бухару и Кульджу»⁵.

Писать репортажи для газеты «Таймс» Добсон начал при поддержке своего друга, полковника Фредерика Уэлсли, который приходился племянником знаменитому полководцу, герцогу А.У. Веллингтону. Ф. Уэлсли служил военным атташе в британском посольстве в Санкт-Петербурге. Именно он и представил Добсона руководству газеты «Таймс». Первые статьи Добсона были написаны в посольских апартаментах Уэлсли. Шла подготовка к русско-турецкой войне 1877–1878 гг., и всю ночь Уэлсли с Добсоном занимались переводом секретной информации, касающейся мобилизации русской армии⁶.

В октябре 1876 г. управляющий газетой «Таймс» Д.К. Мак-Дональд сообщал К. Абелью в Берлин: «У нас есть новый корреспондент в Санкт-Петербурге, по имени Джордж Добсон, найти которого можно в Американском посольстве»⁷. Добсону настоятельно рекомендовалось сохранять инкогнито и в случае необходимости пользоваться шифром. Мак-Дональд настаивал на статусе «нерегулярный» (occasional) корреспондент для Добсона, отказавшись назначить последнему постоянную зарплату. По словам Мак-Дональда, «все наши попытки относиться к российской столице как к месту, откуда можно было бы регулярно отправлять достоверные известия, показали бесполезность такой договоренности»⁸.

Первые самостоятельные репортажи Добсона последовали сразу после того, как он отправился в действующую армию. Вместе с Уэлсли они находились при цесаревиче Александре (будущем императоре Александре III), командовавшем Восточным отрядом. Они стали свидетелями битвы у реки Лом (август 1877 г.). Оба едва избежали гибели на железнодорожном вокзале в Журжево, ожидая переправы на понтонном мосту через Дунай⁹.

Уэлсли описал этот эпизод в своей книге «С русскими во время мира и войны» («With the Russians in Peace and War»), опубликованной в Лондоне в 1905 г.¹⁰ Позже Добсон присутствовал при осаде Плевны вместе с корреспондентом газеты «Дейли Ньюз» А. Форбсом и журналистом Я.А. МакГаханом, готовившим военные сводки для ряда американских и английских газет. Здесь, под Плевной, у редута у деревни Гривица Добсон был несколько раз под вражеским огнем. У Плевны Добсон познакомился с генералом М.Д. Скобелевым, о чем упоминает в своей книге. За участие в кампании 1877–1877 гг. он был награжден румынским орденом и русскими медалями¹¹.

После заключения Сан-Стефанского мирного договора в 1878 г., Джордж Добсон приехал в Лондон и обратился к руководству «Таймс» с просьбой, сразу скажем, удачной, разрешить ему вернуться к своим обязанностям в Санкт-Петербурге. Как раз в это время Д. Мэкензи Уоллес, который был корреспондентом «Таймс» в 1877–1878 гг., отказался возвращаться в Санкт-Петербург из-за ограничений правительства России по отправке информации¹². Добсон пишет в своих воспоминаниях: «Он (Уоллес) сказал мне, что его непродолжительного опыта работы было для него более чем достаточно»¹³.

Последующие годы, по воспоминаниям Добсона, были тяжелыми из-за «заговоров нигилистов, убийств высоких чинов, покушений на жизнь императора, полицейской слежки и распространения бунтарской литературы»¹⁴.

Добсона неоднократно беспокоили царские цензоры, он постоянно находился под угрозой высылки из страны, три раза задерживался полицией. В воспоминаниях Добсона встречаются и курьезные случаи общения с российскими властями, например, такой: «Однажды поздно ночью мне нужно было отправить важную телеграмму, которую цензор отказался передавать, и я отправился с ней к графу Игнатьеву в его летнюю резиденцию на окраине города. Хотя было уже около полуночи, я застал его все еще за работой. Он очень любезно вручил мне записку для телеграфного отделения, в которой давал распоряжение телеграмму отправить. На следующий день я обнаружил, что она так и не была отправлена. Проницательный граф, должно быть, отменил распоряжение по телефону, как только я ушел от него»¹⁵.

С 1880 г. русские власти начали строить железные дороги в Средней Азии. «Поводом для строительства дороги стала крайняя сложность организации перевозок и снабжения войск в ходе повторной Ахал-Текинской экспедиции 1880–1881 гг. для осады

крепости Геок-Тепе в условиях почти безводной и труднопроходимой пустыни. Но основная причина заключалась в возросшей опасности русско-английского конфликта в Туркестане»¹⁶. Весной 1888 г. Добсон пересек Закаспийскую пустыню по только что построенной российской железной дороге и стал первым англичанином, проделавшим железнодорожное путешествие от Узун-Ада до Бухары, Мерва и Самарканда. Этот регион тщательно охранялся от иностранцев, и только благодаря своему авторитету в высоких кругах Добсон получил дозволение властей поехать. Во время поездки Добсон отправлял в «Таймс» подробные «отчеты» об увиденном¹⁷, а осенью того же года в газете были опубликованы его письма о путешествии¹⁸. Его публикации в «Таймс», дополненные дневниковыми записями с подробным описанием Закаспийской области, легли в основу книги «Железнодорожный прорыв России в Среднюю Азию» («Russia's Railway Advance into Central Asia»). Она вышла в Лондоне в издательстве У.Г. Аллена и К^о весной 1890 г. Небольшое количество экземпляров было прислано в Россию. Здесь, вероятно, автором были обнаружены опечатки, которые были отпечатаны на отдельном листке-вкладке в коммерческой скоропечатне премников Евгения Тиле в Санкт-Петербурге, на что потребовалось разрешение цензуры (дозволение датировано 28 июля 1890 г.).

Книга Добсона сразу же вызвала большой резонанс в официальных кругах, была с интересом встречена британскими читателями. 30 августа 1890 г. в «Таймс» в рубрике «Новости» была опубликована редакционная статья «Российская железная дорога в Центральной Азии». В ней говорилось: «Мистер Джордж Добсон превратил в книгу, полную интересной информации, серию писем, которые он писал для газеты "Таймс" осенью 1888 г.»¹⁹. В этой книге он дал «первое английское описание Центрально-Азиатской железной дороги». В статье поднимался вопрос о том, насколько велика для Британии угроза потери влияния в Азии в связи с появлением «нового русского военно-стратегического объекта – железной дороги»²⁰. Статья заканчивалась словами: «Опасность теперь, несмотря на то, что дорога далека от совершенства, становится очень реальной и возрастающей. И не только в вопросе политической безопасности положения Британской Империи в Афганистане и Индии, но и в отношении коммерческого превосходства страны в Южной Азии»²¹. Вскоре в редакцию «Таймс» пришел отклик на эту статью – письмо сэра Джона Миллера Эйди, британского генерала, военного советника турецкого командования в годы Крымской войны, служившего также в Индии, Бенгалии, Египте, на Гибралтаре. В письме, в частности, говорилось: «Недавно опубликованная

работа мистера Дж. Добсона “Железнодорожный прорыв России в Среднюю Азию” является очень ценной: не потому, что она содержит много новой информации, скорее она резюмирует достижения России в части света, которая для нас особо интересна в связи с нашей Индийской империей. <...> Военное присутствие России в Центральной Азии достаточно для того, чтобы держать в подчинении разбросанное население распадающихся княжеств и кочевые племена в этих степях, но совершенно не пригодно для вторжения в далекую и могущественную державу. <...> Завоевание Центральной Азии Россией, хотя и не очень полезное в результате, в некоторой степени выгодно для населения, и новая железная дорога может рассматриваться как элемент цивилизации; ее успешное завершение или ее будущее продолжение никоим образом не должно вызывать у нас тревогу»²².

Многие британцы хотели в то время проехать по новой российской железной дороге и увидеть своими глазами обширные просторы только что присоединенных к Российской империи территорий. Среди этих желающих был Джордж Керзон, дипломат и государственный деятель. Добсон помог ему получить разрешение властей, передал много полезной информации, и в сентябре 1888 г. Керзон отправился в Среднюю Азию из Санкт-Петербурга по маршруту, который в мае того же года Добсон выбрал для своего путешествия. Вернувшись из поездки, Керзон предложил отчет о ней для публикации в «Таймс», но получил отказ от газеты, уже опубликовавшей письма Добсона. Керзон написал в «Манчестер гардиан» и в другие ведущие газеты английской провинции, где и были напечатаны его статьи. Когда вышла в свет книга Керзона «Россия в Средней Азии в 1889 г. и русско-английский вопрос», автор позволил себе пренебрежительно заметить, что «любопытные письма ее корреспондента мистера Добсона, которые публиковались между августом и октябрём включительно в 1888 г., написаны как будто с точки зрения туриста, рассказывающего о своих личных впечатлениях, а не от лица государственного деятеля, пытающегося оценить ситуацию, оставляя свободное пространство для последующих путешественников с более честолюбивыми замыслами»²³. Это замечание тем не менее не помешало Керзону фактически дословно воспроизвести в своей книге одно из писем Добсона²⁴, содержащее официальный отчет по организации и управлению на территории Мервского оазиса. (Отчет был предоставлен корреспонденту «Таймс» губернатором Мерва, полковником М. Алихановым. Добсон был глубоко оскорблен, и между двумя авторами установились довольно враждебные отношения.)

Очередной поворот в судьбе Добсона произошел в 1891 г., когда корреспондент «Таймс» в Берлине Чарльз Лоу был уволен, и Добсон вызвался на год заполнить эту «вакансию», не вполне осознавая, какая нагрузка его ожидает и с какими трудностями придется столкнуться, отправляя корреспонденцию из двух стран – России и Германии.

Приблизительно в 1900 г., как пишет сам Добсон в своих дневниковых записях, он начал страдать бессонницей²⁵. Вслед за этим умирает любимая жена Добсона, Джанет Добсон, урожденная Пейдж, брак с которой был зарегистрирован 29 марта (10 апреля) 1884 г. в британском консульстве в Санкт-Петербурге. Джорджу было тогда 32 года, а Джанет – 22. Джанет происходила из семьи англичан, которые многие годы жили и трудились в России. 9 февраля 1899 г. в Санкт-Петербурге у них родилась дочь Маргарет Дагмар Добсон. Джанет не стало, когда ребенку было два года. Добсон, тяжело переживая смерть жены, впал в глубокую депрессию, он нуждался в отдыхе и был отправлен руководством газеты в длительный отпуск²⁶. В это время (1901 г.) из Берлина был командирован мистер Д. Брехем продолжать работу в Санкт-Петербурге.

Свой отпуск Добсон провел в Риге – в санатории, специализировавшемся на заболеваниях нервной системы. После окончания отпуска, в 1903 г., он снова был в Лондоне и пытался убедить управляющего директора «Таймс» Моберли Бэлла в том, что полностью здоров и готов продолжить работу в Санкт-Петербурге. К тому времени пост корреспондента в России был снова свободен: российское правительство было очень недоволено независимостью Брехема, и 28 мая 1903 г. ему было приказано покинуть Россию в 24 часа. Руководство «Таймс» решило, что слишком хлопотно иметь в России собственного корреспондента, и Добсону отказали. После своего разрыва с газетой Джордж не уехал из России и остался в Санкт-Петербурге. По приглашению князя М.И. Хилкова, с которым он познакомился во время вояжа 1888 г., Добсон стал частным секретарем высокопоставленного чиновника.

С 1904 по 1905 г. Добсон жил в Лондоне, где представлял Российское объединенное агентство печати, одновременно являясь российским корреспондентом агентства «Рейтер», «Дейли Телеграф» и других британских газет. Вернувшись в Санкт-Петербург после закрытия агентства, он был приглашен в британское консульство секретарем, основной его обязанностью было заниматься корреспонденцией. В штате британского консульства Добсон проработал около 10 лет: секретарем, штатным консулом, действующим вице-консулом²⁷.

В 1910 г. в Лондоне вышла его новая книга под названием «Санкт-Петербург», в которой он описывал архитектуру города, рассказывал об истории его образования и современной жизни. Иллюстрации к книге были исполнены известным британским художником Ф. де Ханеном. В 1911 г. был издан перевод Джорджа Добсона книги Е. Федорова «Подготовка финляндской революции 1889–1905 гг.» («The Finnish Revolution in Preparation 1889–1905»). Книга «Санкт-Петербург» была переиздана в составе сборника «Россия», вышедшего в Лондоне в 1913 г.²⁸

Во время Первой мировой войны Джордж Добсон сотрудничал в качестве переводчика в Чрезвычайной следственной комиссии по расследованию нарушений законов и обычаев войны австро-венгерскими и германскими войсками²⁹. В 1917 г. Добсон вернулся в газету по просьбе лорда Нордклиффа, в то время владельца «Таймс», который приложил немало усилий, чтобы утерявшая к тому времени популярность газета превратилась в новую и современную. Джордж возглавил Петроградское отделение «Таймс» и одновременно работал ее корреспондентом. Это была довольно щекотливая ситуация, так как работникам консульства запрещалось иметь какие-либо отношения с газетами.

Когда к власти в России пришли большевики, британское посольство отказалось поддерживать с созданным ими Советом народных комиссаров официальные отношения. В затруднительных ситуациях британцы прибегали к «личной» дипломатии. В решении одной из таких ситуаций принял участие Добсон, отправившись на прием к Л.Д. Троцкому в Смольный, дабы обсудить условия возвращения на родину британских подданных в обмен на освобождение большевика Г.В. Чичерина, будущего наркома иностранных дел, задержанного в Лондоне 22 августа 1917 г. и находившегося в Брикстонской тюрьме³⁰.

Джордж Добсон искренне любил Россию и русский народ, большая часть его жизни прошла в России. Его дочь была воспитана в семье родственников, давно проживавших в России. Это была тетя со стороны покойной жены Добсона, Элизабет Чамберс, чья дочь Мария была замужем за известным русским художником И.Я. Билибиным. Вместе с детьми Билибиных Маргарет ходила в русскую школу и проводила летние каникулы в деревне. В семье говорили в основном на русском языке. Оказавшись в Лондоне в возрасте 18 лет, Маргарет с трудом говорила на английском, и до конца жизни у нее оставался сильный русский акцент. По словам внука Добсона, Джона Форда, Джордж видел свое будущее и будущее своей дочери в России, где намеревался поселиться после

отставки и провести остаток жизни со своими многочисленными друзьями. Но этому не суждено было случиться.

31 августа 1918 г. вооруженные чекисты ворвались в британское посольство, в завязавшейся перестрелке погиб капитан Ф. Кроми, помощник военно-морского атташе Великобритании в Петрограде. В тот же день был схвачен глава специальной дипломатической миссии Р.Г.Б. Локкарт, фактически исполнявший обязанности британского посла, по обвинению в попытке свержения Советской власти. Добсон в числе других британских дипломатов был арестован и помещен в Петропавловскую крепость. Через пять недель, проведенных в тюрьме, он был освобожден и выслан на родину в обмен на М.М. Литвинова, дипломатического представителя Советской России в Великобритании. Вместе со своей 18-летней дочерью и другими сотрудниками посольства Добсона посадили на поезд до Финляндии, не разрешив взять ничего из личных вещей. Буханку черного хлеба, которую он взял с собой из тюрьмы, отобрали конвоиры в последний момент перед посадкой.

14 октября 1918 г. Добсон прибыл в Стокгольм, откуда отправил письмо в «Таймс» под названием «Жестокое обращение в тюрьме. Власть большевиков растет»³¹. 18 октября оно было опубликовано в газете, а уже 5 ноября 1918 г. Добсон был принят королем Георгом V и представил отчет о нападении на британское посольство, подробно рассказал о событиях в России³². Вскоре после этого он был принят на службу в российский отдел штаба разведки Военного министерства в Лондоне и состоял там вплоть до его закрытия. Затем Министерство иностранных дел назначило Джорджа вице-консулом в Харьков, но он не смог занять этот пост из-за поражения армии генерала А.И. Деникина. В этот момент Добсон был на пути в Харьков, в Константинополе. Британский Верховный комиссар в Константинополе направил его в консульство в Одессу. Во время занятия Красной армией этого города в феврале 1920 г. он был спасен вооруженной охраной моряков с британского эсминца «Церера» и эвакуирован вместе с другими британскими и русскими беженцами в Константинополь³³.

В Лондон Добсон вернулся без каких-либо средств к существованию в возрасте 67 лет. Он продолжал сотрудничать с «Таймс», написал несколько статей о Советской России³⁴, но в конечном итоге оказался своей газете ненужным и неинтересным. Друзья журналиста подали прошение руководству газеты выделить ему деньги на проживание, и, в конце концов, маленькая пенсия была назначена.

Умер Джордж Добсон в 1938 г. одиноким и несчастным. На его похоронах, которые состоялись 17 октября 1938 г., присутствовали дочь Маргарет с мужем, сестра мисс Энн Добсон, мистер Д. Брехем, миссис Смит, миссис Билибин, миссис Джон Билибин – родственники со стороны его покойной жены, миссис Браммал и миссис Хью, а также мистер У.Р. Вильямсон, представитель издательства газеты «Таймс»³⁵.

Примечания

- ¹ *Шушкова М.Е.* Реформа управления Туркестанским краем в начале XX в.: разногласия между С.-Петербургом и Ташкентом // *Новый исторический вестник.* 2012. № 2 (32). С. 6–19.
- ² *Толстой Ю.* Первые сорок лет сношений между Россией и Англией, 1553–1593: Грамоты, собранные, переписанные и изданные Ю. Толстым. СПб., 1875. С. 4.
- ³ *Shapiro D.* A Select Bibliography of Works in English on Russian History, 1801–1917. Oxford, 1962; *Nerhood H.W.* To Russia and Return: An Annotated bibliography of Travelers' English-language Accounts of Russia. [Columbus], 1968; *Cross A.G.* The Russia Theme in English Literature: From the Sixteenth Century to 1980: An Introductory Survey and a Bibliography. Oxford, 1985; *Poe M.* Foreign Descriptions of Muscovy: An Analytic Bibliography of Primary and Secondary Sources. Columbus, 1995.
- ⁴ *Сергеев Е.Ю.* Большая игра, 1856–1907: Мифы и реалии российско-британских отношений в Центральной и Восточной Азии. М., 2012. С. 16.
- ⁵ *Dobson G. Mr. G. Dobson's Retrospect of 45 Years Work and Events With Special Reference to Correspondence and Service for The Times in Russia, Bulgaria and Germany, 1874–1919.* P. 1 // Архив Джона Форда (Крэнлей, Великобритания).
- ⁶ *Ibid.* P. 2
- ⁷ *The History of The Times.* L., 1939. Vol. 2: The Tradition Established, 1841–1884. P. 527.
- ⁸ *Ibid.* P. 527.
- ⁹ *Dobson G. Mr. G. Dobson's Retrospect...* P. 3.
- ¹⁰ *Wellesley F.A.* With the Russians in War and Peace. L., 1905. P. 222–226.
- ¹¹ *Who was who: a cumulated index, 1929–1940.* L., 1967. P. 371.
- ¹² *The History of The Times.* Vol. 2. P. 526.
- ¹³ *Dobson G. Mr. G. Dobson's Retrospect...* P. 4.
- ¹⁴ *Ibid.* P. 5.
- ¹⁵ *Ibid.* P. 25.
- ¹⁶ *История железнодорожного транспорта России, XIX–XXI вв.* М., 2012. С. 99.
- ¹⁷ *The Transcaspian Railway* // *The Times.* 1888. May 28. № 32397. P. 17; May 31. № 32400. P. 5; June 9. № 32408. P. 5.

- ¹⁸ The Central Asian Railway // *Ibid.* Aug. 14. № 32464. P. 12; Aug. 22. № 32464. P. 12; Aug. 27. № 32471. P. 4; Aug. 28. № 32476. P. 12; Sept. 18. № 32494. P. 12; Sept. 26. № 32501. P. 8; Oct. 2. № 32506. P. 4; Oct. 4. № 32508. P. 3; Oct. 9. № 32512. P. 4.
- ¹⁹ The Russian Railway in Central Asia // *Ibid.* 1890. Aug. 30. № 33104. P. 4.
- ²⁰ *Ibid.*
- ²¹ *Ibid.*
- ²² *Adye J.* The Military Position of Russia in Central Asia // *The Times.* 1890. Oct. 7. № 33136. P. 10.
- ²³ *Curzon G.N.* Russia in Central Asia in 1889 and the Anglo-Russian Question. L., 1889. P. 6.
- ²⁴ *Ibid.* P. 113–116.
- ²⁵ *Dobson G.* Mr. G. Dobson's Retrospect... P. 26.
- ²⁶ *Ibid.* P. 27.
- ²⁷ Who was who. P. 371.
- ²⁸ *Dobson G., Grove H. M., Stewart H.* Russia. L., 1913.
- ²⁹ *Dobson G.* Mr. G. Dobson's Retrospect... P. 32; Who was who. P. 371.
- ³⁰ Who was who. P. 371; *Dobson G.* Mr. G. Dobson's Retrospect... P. 33.
- ³¹ British released from Russia: Harsh treatment in prison: Bolsheviks' power increasing // *The Times.* 1918. Oct. 18. № 41924. P. 6.
- ³² Court Circular // *Ibid.* Nov. 6. № 41940. P. 9.
- ³³ *Dobson G.* Mr. G. Dobson's Retrospect... P. 38–39.
- ³⁴ *Dobson G.* England And The Soviet // *The Times.* 1924. July 14. № 43703. P. 10; *Idem.* British Property In Russia // *Ibid.* 1925. Jan. 7. № 43853. P. 8; *Idem.* Peter The Great // *Ibid.* Feb. 2. № 43875. P. 8; *Idem.* Confiscation By The Soviet // *Ibid.* Sept. 11. № 44064. P. 8; *Idem.* Russia's Plight // *Ibid.* 1929. June 2. № 43667. P. 15; *Idem.* British Claim On The Soviet // *Ibid.* 30 July. № 45268. P. 8.
- ³⁵ Deaths: Funeral: Mr. George Dobson // *Ibid.* 1938. Oct. 18. № 48128. P. 17.